

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny – Libochovice“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice
ISPROFOND:	5423520031
Místo stavby:	Pátek u Loun, Želevice
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2020

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

V traťovém úseku Louny – Libochovice, ve kterém oba mosty leží, byla v r. 2018 a 2019 uskutečněna stavba „Revitalizace trati Louny – Lovosice“, jež umožnila v tomto úseku zvýšení rychlosti. Oba mosty včetně úseku mezi nimi, však byly ze stavby revitalizace vyňaty. Jelikož jsou oba mosty ve špatném stavebně – technickém stavu, jsou nyní tyto řešeny samostatnou stavbou.

Cílem stavby bude kompletní rekonstrukce mostů a úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu. Současná přechodnost trati v místě mostů je C2/60, která bude po rekonstrukci zvětšena.

Předchozí dokumentací pro tuto stavbu byl Záměr projektu, jenž byl schválen Centrální komisí MD v 10/2018. Dokumentace pro územní řízení zadána nebyla.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází mezi obcemi Pátek a Želevice. Mosty převádějí železniční trať přes řeku Ohři a její inundační území.

## Mosty, propustky, zdi

Vzhledem ke špatnému stavebně – technickému stavu budou stávající ocelové konstrukce obou mostů nahrazeny konstrukcemi novými. Pro oba mosty je navržena nová ocelová nosná konstrukce s příhradovými hlavními nosníky s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Vzhledem ke skutečnosti, že není možno zvýšit niveletu v navazujících úsecích za oběma mosty, je navržena ocelová konstrukce s ortotropní příčnickovou mostovkou se stlačenou stavební výškou.

Stávající kamenné opěry budou u obou mostů odbourány a nové železobetonové opěry budou postaveny na zesíleném podzákladí. Zesílení bude provedeno mikropilotami a tryskovou injektáží.

## Železniční svršek a spodek

Na obou mostech a na úseku mezi nimi bude snesen stávající kolejový rošt a vložen kolejový rošt nový. Nová kolej bude z obou stran navazovat na již dokončenou stavbu „Revitalizace trati Louny – Lovosice“. Kolejnice budou na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, svařovaných do bezстыkové koleje.

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude v předmětném úseku zřízena nová konstrukce pražcového podloží v traťovém úseku mezi mosty, u mostů bude zesílená konstrukce pražcového podloží.

## Železniční zabezpečovací zařízení sdělovací a sdělovací zařízení

Před započítím stavebních prací na mostech bude provedena přeložka sdělovacího a zabezpečovacího kabelu. Definitivní uložení těchto kabelů bude do nově zřízených žlabů ve šterkovém loži.

Rekonstrukcí budou dosaženy následující parametry:

- traťová rychlost – 60 km/h / 65 km/h pro V 130
- třída zatížení – zatěžovací schéma LM71, klas. souč.  $\alpha=1,1$
- prostorová průchodnost – VMP 2,5

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,33	0,33
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	330	330
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	2	2

## **Změny proti stadiu 1 (ZP)**

Oproti stádiu 1 – Záměru projektu nejsou v DSP žádné změny.

### **B.3. Projednání dokumentace**

Na stavbu bylo vydáno závazné stanovisko dle §15 odst.2 a 96b stavebního zákona Městským úřadem Louny, odborem stavebního úřadu dne 1.3. 2019 pod sp.zn. MULN/2471/2019/SU/ZZ a č.j. MULNCJ 16711/2019. Žádost o stavební povolení bylo podáno dne 10.6. 2019.

Dokumentace pro stavební povolení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. DSP byla projednána:

- SŽDC GR O06 pod č.j.: 16438/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 25.3. 2019
- SŽDC GR O11, O12 pod č.j.: 16439/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 25.3. 2019
- SŽDC GR O13 pod č.j.: 16694/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 13.5. 2019 a emailem ze dne 10.5. 2019
- SŽDC GR O14 emailem ze dne 14.3. 2019
- SŽDC GR O15 pod č.j.: 15999/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 13.5. 2019
- SŽDC GR O23 emailem ze dne 25.3. 2019
- SŽDC GR O24 pod č.j.: 15697/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 20.3. 2019
- SŽDC GR O30 pod č.j.: 12843/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 19.3. 2019
- SŽDC GR O31 emailem ze dne 25.3. 2019
- SŽDC GR O26 emailem ze dne 26.3. 2019
- SŽDC OR Ústí n. L. pod č.j.: 10074/2019-SŽDC-OR UNL-NPI ze dne 13. 5. 2019
- SŽDC TUDC emailem ze dne 3. 4. 2019
- SŽDC SŽE emailem ze dne 6. 3. 2019
- SŽDC SŽG pod č.j.: 1696/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 12.6. 2019
- SŽDC SSZ pod č.j.: 5462/2019-SŽDC-SSZ-ze dne 1. 4. 2019

Záznamy z jednání jsou v části H – doklady. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním jednání dne 2.4. 2019 a nebo byly vypořádány samostatně. Přijaté připomínky jsou zapracovány do Dokumentace pro stavební povolení. DSP je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl schválen pod čj. 95/2018-910-IZD/5 z 30.10. 2018.

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Koordinace musí probíhat s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi OR Ústí nad Labem ST Most plánovanými v roce 2020 „Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“ a „Oprava staničních kolejí v žst. Louny“.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.





Zpracovatel posuzovací části:

**Pavel Vozka**, T: +420 927 424 177; M: +420 725 962 806; E: vozka@szdc.cz

V Praze dne 30. srpna 2019



**Ing. Pavel Pařidar**

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku